

**Posouzení rozhledových poměrů stávajících sjezdů na silnici II/438,  
III/43826, III/43827 a místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice  
v k.ú. Zahnašovice**

***Textová část***

**Zpracováno pro potřebu plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav  
v k.ú. Zahnašovice**



## Úvod

Tato dokumentace vznikla pro potřeby plánu společných zařízení (PSZ) zpracovávaného v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPU) v katastrálním území Zahnašovice.

Plán společných zařízení ve své podstatě představuje projektovou dokumentaci k územnímu řízení, nikoliv však ke stavebnímu povolení. Před zahájením kterékoliv stavby bude zpracován podrobný projekt ke stavebnímu povolení, který bude opět dotčeným orgánům a organizacím předložen k vyjádření.

Tato dokumentace řeší problematiku rozhledových poměrů stávajících hospodářských sjezdů, na které se napojují polní cesty. Jedná se o napojení polních cest VC1, DC18, HC6 a HC5 napojující se na silnici II/438, o napojení polní cesty HC6 napojující se na silnici III/43826, o napojení polních cest DC14 a DC15 napojujících se na silnici III/43827 a o napojení polních cest VC3 a VC4 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice. Vychází z požadavků příslušných norem - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

U napojení se počítá se zpevněním polní cesty v délce 20 m od hrany vozovky silnice. Niveleta cest při napojení je navrhována tak, aby nedocházelo k natékání vody z povrchu cesty na silnici, popř. jsou navrženy příčné žlaby, které natékání na vozovku zabrání.

V dokumentaci je u každého hospodářského sjezdu uvedena základní charakteristika a bližší informace k jeho napojení. V grafických přílohách jsou pak přiloženy ke každému řešenému sjezdu rozhledové trojúhelníky se základními charakteristikami. Do samotného textu pro lepší orientaci a přehled jsou vloženy fotografie z daných míst. V případě realizace, resp. rekonstrukce sjezdů je nutné problematiku v dalším stupni projektové dokumentace řešit podrobněji především v otázce technického řešení.

V k. ú. **Zahnašovice** jsou v této dokumentaci řešeny následující napojení polních cest:

- napojení VC1 na silnici II/438 – stávající
- napojení DC18 na silnici II/438 – stávající
- napojení HC3 na silnici II/438 – stávající
- napojení HC6 na silnici II/438 – stávající
- napojení HC5 na silnici II/438 – stávající
- napojení HC6 na silnici III/43826 – stávající
- napojení DC14 na silnici III/43827 – stávající
- napojení DC15 na silnici III/43827 – stávající
- napojení VC3 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice – stávající
- napojení VC4 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice – stávající

## Napojení polní cesty VC1 na silnici II/438

Stávající zpevněný hospodářský sjezd ze silnice II/438 v lokalitě Nivky u západního okraje zastavěné části Zahnašovic. Na sjezd navazuje stávající vedlejší polní cesta s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva, cesta je trasována severovýchodně od silnice II/399. Jelikož niveleta cesty VC1 směrem od silnice klesá, nebude docházet k nátoku dešťových vod na silnici.

Při pohledu doleva ani doprava se v rozhledovém poli nenachází žádné překážky a rozhledové poměry jsou vyhovující. Sjezd vyhovuje daným normám z hlediska zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

*Napojení cesty VC1 na silnici II/438*



*Napojení cesty VC1 na silnici II/438 – pohled vlevo*



*Napojení cesty VC1 na silnici II/438 – pohled vpravo*





## Napojení polní cesty DC18 na silnici II/438

Stávající asfaltový hospodářský sjezd ze silnice II/438 v lokalitě Nivky u západního okraje zastavěné části Zahnašovic. Na sjezd navazuje navržená doplňková polní cesta s povrchem travnatým, cesta je trasována jihozápadně od silnice II/438. Jelikož niveleta cesty DC18 směrem od silnice klesá, nebude docházet k nátokům dešťových vod na silnici.

Při pohledu doleva ani doprava se v rozhledovém poli nenachází žádné překážky a rozhledové poměry jsou vyhovující. Sjezd vyhovuje daným normám z hlediska zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

*Napojení cesty DC18 na silnici II/438*



*Napojení cesty DC18 na silnici II/438 – pohled vlevo*



*Napojení cesty DC18 na silnici II/438 – pohled vpravo*



## Napojení polní cesty HC3 na silnici II/438

Stávající zpevněný hospodářský sjezd ze silnice II/438 v obci u mostu přes Ludslávku. Na sjezd navazuje stávající hlavní polní cesta s povrchem šterkovým, cesta je trasována jihovýchodně od silnice II/438. Jelikož niveleta cesty HC3 směrem od silnice klesá, nebude docházet k nátoku dešťových vod na silnici.

Při pohledu doleva ani doprava se v rozhledovém poli nenachází žádné překážky a rozhledové poměry jsou vyhovující. Sjezd vyhovuje daným normám z hlediska zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

*Napojení cesty HC3 na silnici II/438*





*Napojení cesty HC3 na silnici II/438 – pohled vlevo*



*Napojení cesty HC3 na silnici II/438 – pohled vpravo*





## Napojení polní cesty HC6 na silnici II/438

Stávající napojení asfaltové polní cesty v lokalitě Od Ludslavic u jihozápadního okraje zastavěné části Zahnašovic. Jedná se o stávající polní cestu HC6 s povrchem asfaltovým, cesta je trasována severozápadně od silnice II/438. Niveleta směrem od silnice klesá, proto nebude docházet k nátoku vody na silnici.

Při pohledu doleva se v rozhledovém poli nachází několik stromů, jejichž koruny je doporučeno udržovat dostatečně vysoko. Při pohledu doprava se v rozhledovém poli nachází reklamní cedule, která brání potřebnému rozhledu, je doporučeno ceduli přesunout na vhodnější místo. V současné době jsou rozhledové poměry nevyhovující, v případě realizace doporučených opatření budou rozhledové poměry vyhovující.

*Napojení cesty HC6 na silnici II/438*



*Napojení cesty HC6 na silnici II/438 – pohled vlevo*



*Napojení cesty HC6 na silnici II/438 – pohled vpravo*



## Nápojení polní cesty HC5 na silnici II/438

Stávající napojení asfaltové polní cesty v lokalitě Na kopci jižně od zastavěné části Zahnašovic. Jedná se o navrženou polní cestu HC5 s povrchem asfaltovým, cesta je trasována východně od silnice II/438. Niveleta směrem od silnice stoupá, z tohoto důvodu je před napojením na silnici navržen příčný odvodňovací žlab pro zabránění nátoky vody na silnici.

Při pohledu doleva ani doprava se v rozhledovém poli nenachází žádné překážky a rozhledové poměry jsou vyhovující. Sjezd vyhovuje daným normám z hlediska zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

*Nápojení cesty HC5 na silnici II/438*





*Napojení cesty HC5 na silnici II/438 – pohled vlevo*



*Napojení cesty HC5 na silnici II/438 – pohled vpravo*





## Napojení polní cesty HC6 na silnici III/43826

Stávající napojení asfaltové polní cesty v lokalitě Od Ludslavic u jihozápadního okraje zastavěné části Zahnašovic. Jedná se o stávající polní cestu HC6 s povrchem asfaltovým, cesta je trasována jihovýchodně od silnice III/43826. Niveleta směrem od silnice klesá, proto nebude docházet k nátoky vody na silnici.

Při pohledu doleva se v rozhledovém poli nenachází žádné překážky. Při pohledu doprava se v rozhledovém poli nachází strom, přes jehož kmen nejsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro dovolenou rychlost 90 km/h, avšak napojení je vzdáleno pouze 5 m od dopravní značky „obec“ a tedy povolené rychlosti 50 km/h, pro kterou by již byly dostatečné rozhledové poměry zajištěny. V současné době tedy nejsou dostatečné rozhledové poměry pro dovolenou rychlost 90 km/h zajištěny a pro jejich splnění by bylo třeba strom odstranit.

*Napojení cesty HC6 na silnici III/43826*



*Napojení cesty HC6 na silnici III/43826 – pohled vlevo*



*Napojení cesty HC6 na silnici III/43826 – pohled vpravo*



## Napojení polní cesty DC14 na silnici III/43827

Stávající nezpevněný, částečně proštěrkovaný, hospodářský sjezd ze silnice III/43827 v lokalitě Doubravky v jižním cípu k.ú. Zahnašovice (vlastní sjezd již leží mimo řešené území v k.ú. Lehotice). Na sjezd navazuje stávající doplňková polní cesta DC14 s povrchem travnatým, cesta je trasována východně od silnice III/43827. Niveleta směrem od silnice klesá, proto nebude docházet k nátoky vody na silnici.

Při pohledu doleva se nachází pravotočivá zatáčka a silnice je umístěna v zářezu s mezí, z tohoto důvodu nejsou rozhledové poměry dostačující, k jejich splnění by bylo třeba odtěžení meze, což by znamenalo nákladné zemní práce a takovéto opatření je neproviditelné. Při pohledu doprava se v rozhledovém poli nachází několik ovocných stromů, jejichž koruny částečně zasahují do rozhledového pole a pro zabezpečení potřebného rozhledu je třeba stromy prořezat či vykácet. Rozhledové poměry jsou nevyhovující.

*Napojení cesty DC14 na silnici III/43827*





*Napojení cesty DC14 na silnici III/43827 – pohled vlevo*



*Napojení cesty DC14 na silnici III/43827 – pohled vpravo*





### Nápojení polní cesty DC15 na silnici III/43827

Stávající nezpevněný hospodářský sjezd ze silnice III/43827 v lokalitě Pod úlehlama u jižní hranice k.ú. Zahnašovice. Na sjezd navazuje navržená doplňková polní cesta DC15 s povrchem travnatým, cesta je trasována severně od silnice III/43827. Niveleta je směrem od silnice přibližně v rovině a nebude tedy docházet k nátoky vody na silnici. Prvních 20 m cesty je doporučeno vyasfaltovat.

Při pohledu doleva i doprava se v rozhledovém poli nachází několik ovocných stromů, v případě jejich odstranění či udržování korun dostatečně vysoko bude potřebný rozhled zajištěn. Současné rozhledové poměry tedy nejsou dostačující.

*Nápojení cesty DC15 na silnici III/43827*



*Napojení cesty DC15 na silnici III/43827 – pohled vlevo*



*Napojení cesty DC15 na silnici III/43827 – pohled vpravo*





## Napojení polní cesty VC3 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice

Stávající nezpevněný hospodářský sjezd z místní komunikace MK Zahnašovice-Martinice v lokalitě Za hraničkou východně od zastavěné části Zahnašovic. Na sjezd navazuje navržená vedlejší polní cesta VC3 s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva, cesta je trasována severně od místní komunikace. Niveleta směrem od silnice stoupá, z tohoto důvodu je před napojením na silnici navržen příčný odvodňovací žlab pro zabránění nátoky vody na silnici. Prvních 20 m cesty je navrženo s povrchem asfaltovým.

Při pohledu doleva ani doprava se v rozhledovém poli v současnosti nenachází žádné překážky. Je doporučeno udržovat koruny přilehlých stromů tak, aby se nerozšiřovaly dále ke koruně místní komunikace. Sjezd vyhovuje daným normám z hlediska zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

*Napojení cesty VC3 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice*



*Napojení cesty VC3 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice – pohled vlevo*



*Napojení cesty VC3 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice – pohled vpravo*





## Napojení polní cesty VC4 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice

Stávající zpevněný hospodářský sjezd z místní komunikace MK Zahnašovice-Martinice v lokalitě Záhumenice u západního okraje intravilánu Zahnašovic. Na sjezd navazuje stávající vedlejší polní cesta VC4 s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva, cesta je trasována severovýchodně od místní komunikace. Niveleta směrem od silnice klesá, proto nebude docházet k nátokům vody na silnici.

Při pohledu doleva ani doprava se v rozhledovém poli nenachází žádné překážky. Sjezd vyhovuje daným normám z hlediska zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

*Napojení cesty VC4 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice*



*Napojení cesty VC4 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice – pohled vlevo*



*Napojení cesty VC4 na místní komunikaci MK Zahnašovice-Martinice – pohled vpravo*

